

İKİ KAPILI HANDAN BİR VEHBE KOÇ GEÇTİ

TARİHLER 1932'yi gösterdiğinde Türkiye'nin en zengini, 11 milyon liralık servetiyle Nuri Demirağ iken, Ankara'nın en zengini ise Vehbi Koç'tur. Daha sonraki dönemde Nuri Demirağ'ın yerli ve milli sanayide attığı büyük adımlar dönemin Millî Şefi tarafından sekteye uğratılınca, bu şöhretini kısa sürede kaybeder.

Hayat boşluk kaldırmaz ve bu boşluğu yaptığı güzel hamlelerle Vehbi Koç doldurur. Uzun yıllar Türkiye'nin en zengin insanı olarak anılır. Bu dönemde Demirağ ailesi ile Koç ailesi arasında bağlar gelişir. Öyle ki, Abdurrahman Naci Demirağ ile Vehbi Koç'un dünyadaki dostluğu ukba yolculuğunda da devam eder. Zincirlikuyu'daki aile kabristanlarının karşı karşıya olması da bu dostluğun tezahürüdür.

Diğer taraftan ise Abdurrahman Naci Demirağ'ın Turgut Demirağ'dan olma torunu Nevbahar Koç'un Vehbi Koç'un Rahmi Koç'tan olma torunu Ali Yıldırım Koç'la evliliğiyle ailenin dostluğunu pekiştirir. Ali Yıldırım Koç resmen Sivaslıların eniştesi olur.

Fenerbahçe Spor Kulübü eski başkanı Aziz Yıldırım'dan her fırsatta memnuniyetlerini dile getiren Sivassporlular, çiçeği burnundaki başkan Ali Yıldırım Koç'tan da aynı özveriyi bekliyor.

★★★★
Neyse yeşil sahalardan en başa dönelim; Vehbi Koç'un hayatına. O tecrübelerini anlatsın, biz dinleyelim...

FATMA HANIM



"Vehbi Koç Anlatıyor-Bir Derleme" kitabı **Yapı Kredi Yayınları** tarafından Temmuz 2018'de okuyucusu ile buluşturuldu. Vehbi Koç Vakfı'nın katkılarıyla hazırlanan eserin editörlüğünü Gürel Tüzün yapmış. 396 sayfadan mütevellit **kitap**, zamandan bağımsız bir neslin faydalanabileceği bir rehber hassasiyetiyle hazırlanmış.

Tarihler 1901'i gösterirken Keçiören'in altında, Çoraklık denilen bir semtte yazlık evimizde doğmuşum.

Doğduğum yıl belli, fakat gün anneme göre "Üzüme alaca düştüğü zaman"mış. Her gittiğim yerde farklı bir tarih söylüyorum; problem çıkıyor, mizah konusu yapıyor. Baktık olmuyor, doğduğum günü 20 Temmuz olarak kararlaştırdık. (...)

Babası Koçzade Hacı Mustafa Efendi sünnet hediyesi olarak Vehbi Koç'a bir eşek alır. Vehbi bu hediye ile gayrimüslimlerin çocuklarıyla yaşa girer, her defasında da onların eşekleri kazanır. Bu durum çok zoruna gitmektedir. Başarılı bir şekilde devam ettiği (Taş Mektep) Ankara İdadisi'ni bırakıp ticarete atılmaya karar verir. Henüz 15'indeyken babasıyla birlikte Çengelhan'da bir manifatura dükkanı açar. Bu başlangıç, ticaret ve sanayi imparatorluğunun ayak sesleridir.



HACCA GİTMEK ÇOCUKLUK HAYALİMDİ

ÇOCUKLUK devrimin hafızamda yer eden önemli izlerinden biri Hac yolculuğudur. O zamanlar Hicaz'a gitmek büyük bir işti. Biri Hicaz'a gidecek olursa, 6 ay önceden hazırlık yapılırdı. Hacca giden, konusu, komşusuyla, dostlarıyla çoluk çocuğuyla helaleşirdi. Hac yolculuğunda sıcaklık ve çekilen cefa yüzünden gidenlerin çoğu dönmezdi. Gelen hacılara da büyük törenler yapılırdı.

Tren, Ankara'ya 2. Sultan Abdülhamid döneminde 1902'de gelmiş.

HACI MUSTAFA



O yıllardan sonra Hac yolculuğuna trenle çıkmaya başlanmış. Merhum babamın Hacca gidiş ve gelişini hiç unutmam. Çocukluğumu etkileyen bu Hac yolculuğu aklımdaydı, tabii yıllar geçtikçe usuller, yollar değişiyordu. Müslüman olduğum için benim de Hicaz'a gitmem farzı.

1958 yılında, 57 yaşındayken Hacca gitmeye karar verdim. Hacca gideceğimi evde söyleyince, annemle hanımım, "Seninle biz de geliriz. Elimize bir fırsat geçti, başka zaman nasıl gideriz?" diyerek gelmekte diretiler. Kız kardeşimin kocası genç yaşta vefat etmişti. "Benim kimsen yok, beni de götür" dedi. (...)

Babamın 51 yıl önce 9 ayda yaptığı bu kutsal yolculuğu ben 11 günde yaptığım ve umduğumdan daha güzel ve bereketli geçtiği için Allah'a şükrettim. 6 yaşından beri merak ettiğim, uzun yıllar düşünüp tasarladığım Hac görevimi yerine getirebildiğim için çok memnunum.